



FREMO- Regionaltreffen Hamburg - Holstein am 2.-4. November 2001

Ansprechpartner

Gesamt / Allgemeines

Uwe Lengler

Langenharmer Weg 23b
22844 Norderstedt
040/ 526 28 87
Uwe@lengler.de

Arrangement, Fahrplan

Michael Weinert

Tangstedter Knick 8
22397 Hamburg
040/ 607 65 007
m-weinert@t-online.de

Grundaufstellung, Rollmaterial

Thorsten Petschallies

Wittreemkoppel 20
22159 Hamburg
040/ 600 145-52
petschalli@aol.com

DCC

Uwe Lengler

s.o.

Uhr

Burchardt Meyer

Märkerweg 9a
22455 Hamburg
040/ 555 40 301
burchardt.meyer@t-online.de

Telefon

Jens Schmidt

Alsterredder 22a
22395 Hamburg
040/ 600 12 520
jens.schmidt@jsds.hamburg.com

Halle/ Catering

Thomas Berner

Am Bronzehügel 84
22399 Hamburg
040/ 606 29 87
Thomas.Berner@hamburg.de



Zeitplanung

02.11.2001 - Freitag

12:00 - 18:00	Aufbau einschließlich Grundaufstellung
18:00 - 20:00	Abendessen
20:00 - 23:00	1. Fahrplansession und Herstellung der Grundaufstellung
	anschl. ggf. "Freies Fahren", Workshop oder Klönen

03.11.2001 - Samstag

09:30 - 12:30	2. Fahrplansession und Herstellung der Grundaufstellung
12:30 - 14:30	Mittagessen/Pause
14:30 - 17:30	3. Fahrplansession und Herstellung der Grundaufstellung
17:30 - 19:30	Abendessen
19:30 - 22:30	4. Fahrplansession und Herstellung der Grundaufstellung
	anschl. ggf. "Freies Fahren", Workshop oder Klönen

04.11.2001 - Sonntag

00:00	Geburtstagsumtrunk Burchardt
09:30 - 12:30	5. Fahrplansession und Herstellung der Grundaufstellung kleiner Mittags Imbiss zwischendurch
12:30 - 15:30	6. Fahrplansession
15:30 - 16:00	Abschlussbesprechung
16:00 - ?	Abbau

Liebe Freunde,

bei vielen Treffen in der Vergangenheit haben wir es mit der Pünktlichkeit nicht so genau genommen. Die Folge war:

- wer morgens wirklich pünktlich kam stand oftmals "dumm rum", weil nicht genügend Personal vorhanden war
- bei der Abschlussbesprechung trauert man dann der einen oder anderen "vertrödelten" Fahrplansession nach

Wir appellieren daher an jedermanns Fairness, dies Wochenende

wirklich pünktlich um 9:30 Uhr

zur ersten Session zu erscheinen (geduscht, verfrühstückt, ansprechbar)

Bitte nicht falsch verstehen:

Wir wollen keine preußische Organisation, sondern ein erfolgreiches Treffen, damit alle am Sonntag zufrieden nach Hause fahren.

Persönliche Vorbereitung?!

Frachtaufträge

Jeder Betriebsstellenbesitzer regelt sein Frachtaufkommen selber! Normalerweise eine Selbstverständlichkeit, jedoch stellte sich in der Vergangenheit meist erst in der dritten oder vierten Session eine Art Normalität der bis dahin recht dürftig angeforderten Frachten und Leerwagen ein.

Neben der Auseinandersetzung mit dem Fahrplan und den Betriebsabläufen heißt das:

Wir wünschen uns, daß die Betriebsstellenbesitzer bereits zum Zeitpunkt der Grundaufstellung der ersten Fahrplansession die Frachtaufträge bei den Schattenbahnhöfen und ggf. den Bahnhöfen für Binnenfrachten abgeben und zwar mit Angabe der max. Wagenmenge pro Fahrplan aus dieser Richtung. Es sollen möglichst bereits für alle 6 angedachten Sessions Frachtkarten abgegeben werden, mindestens aber schon für die darauffolgende Session, da während des Spiels in den Schattenbahnhöfen bereits an der Grundaufstellung des nächsten Fahrplantages gearbeitet wird.

Spezialwaggons bitte mitbringen. Wer Neuwagen, Großtrafos oder Schaumstoffe anfordert sollte auch für den entsprechenden Spezialwaggon sorgen.

Wagenmaterial

Das mitgebrachte Wagenmaterial sollte den selbstverständlichen Anforderungen des FREMO entsprechen. (Entnommen der FREMO Website)

Alle Fahrzeuge sind mit Bügelkupplungen (NEM 360) zu versehen. Kurzkupplungen, gleich welcher Art, sind nur bei im Betrieb nicht zu trennenden Wagen zugelassen (Personenwagen zählen nicht unbedingt zu dieser Gruppe!). Radsätze müssen ein Innenmaß von mindestens 14,3 mm nach NEM 310 aufweisen. Achtung bei Fleischmann - diese Radsätze sind oft zu eng eingestellt. Die Spurkranzhöhe soll nach NEM 310 max. 1 mm \pm 0,05 mm betragen (Diese merkwürdige Regel steht so in den NEM).

Anzustreben sind jedoch niedrigere Spurkränze nach NMRA RP25 oder NEM 311

Die meisten Wagen sollten zusätzliche Gewichte erhalten, um das Laufverhalten zu verbessern. Angestrebt werden ca. 80 g für Zweiachser bzw. ca. 120 g für Vierachser. Alle Güterwagen müssen eine Wagenkarte besitzen, um am Betrieb teilzunehmen.

Gleisreinigung

Wir bitten alle Teilnehmer mit Betriebsstellen und Modulen die Gleise möglichst schon zuhause, jedoch spätestens unmittelbar nach dem Aufbau zu reinigen und auch während des Treffens das eine oder andere Mal das Putzzeug walten zu lassen.

Telefone, DCC Zubehör und sonstige Ausstattung

So ihr noch nicht persönlich angesprochen worden seit bzw. bereits Zusätzliches angemeldet habt, setzt euch bitte mit den jeweiligen Ansprechpartnern in Verbindung.

Wichtig für uns ist zu wissen:

Was könnt ihr an Loks und Wagenmaterial mitbringen?

Eigener Booster vorhanden? Weiteres DCC Equipment vorhanden?

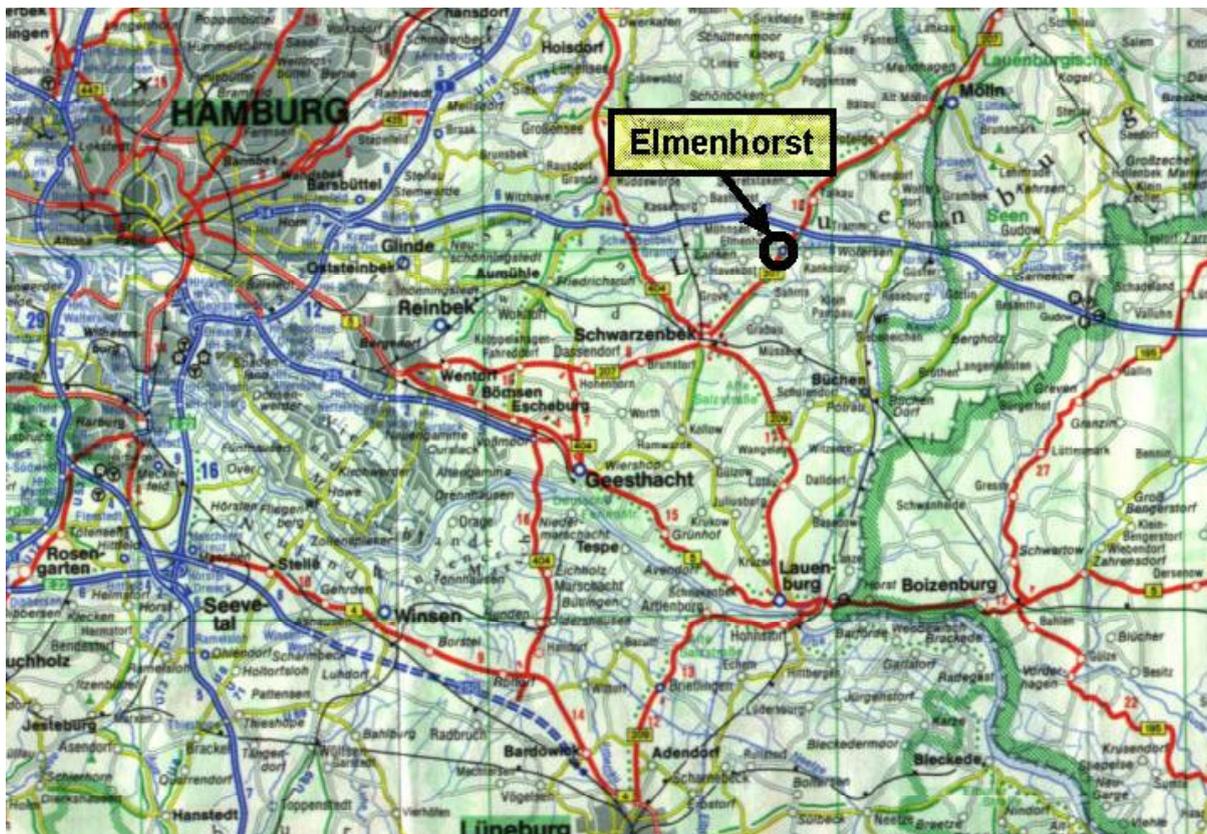
Eigenes Telefon **und** Telefonkabel (Länge) vorhanden?

Wo ist eure Unterkunft (Halle, Pension) und wie ist euer Verpflegungsbedarf ?

Anreise

Mit dem Auto:

Elmenhorst liegt etwa 40 km östlich von Hamburg an der Autobahn 24, Abfahrt Talkau (7). Von dort Richtung Schwarzenbek ca. 2 km. Ab Ortsanfang ist der Weg zur Halle ausgeschildert.



Mit der Bahn und dem ÖPNV:

Mit der Bahn bis Hamburg Hbf. Von dort entweder mit der S21 nach Bergedorf und von dort ab ZOB Bergedorf mit dem Bus 8810 Richtung Mölln/Ratzeburg - Der Bus fährt ohne Takt ca. jede Stunde.