

FreModern Træf Givskud, 3.-6. marts 2022

Moderne træf epoke VI, med materiel og drift fra perioden 2015-2021



Hermed indbydes til moderne træf i Givskud-Hallen, hvor vi har ca. 800 kvadratmeter til rådighed. Vi planlægger et træf med intensiv drift, med fokus på (virtuel) elektrificeret hovedstrækning med transit-trafik igennem Tyskland, Danmark, Sverige og Norge, med de mange forskellige operatører som præger nutidens jernbane. Der skulle dog også gerne blive plads til både dansk og tysk sidebane og industri-sidespor, hvor dieseltrækraft kan komme ud og rulle. Tillige laver vi en særskilt tysk gren til Marschbahnen mod Niebüll og Westerland. Vi lægger vægt på opbygning af forbilledtro oprangeringer, fx. i form af intermodal-, cement-, autotransport-, Volvotog og lignende. Persontrafikken bliver naturligvis ikke forbigået.

Som sædvanligt foretrækkes fremoiseret materiel med 6511-koblinger, RP25 eller NEM 0,8 hjul, opvejet, patineret og med Weinertkrog på maskinerne. Vogn- og lokomotivkort er en selvfølge.

Vi vil selvfølgelig følge de anbefalinger vedr. Covid19, der er gældende i samfundet og fra Fremos bestyrelse, når træffet afvikles. En konkret plan herfor vil følge, når vi nærmer os selve træffet.

Information om tilmelding, bespisning og overnatning følger, men bliver som vi kender det fra andre Givskud træf, dvs. med fuld forplejningsmulighed og overnatning i delte værelser.

Intet træf uden moduler og stationer... Tilkendegivelse om deltagelse gerne så snart som muligt og tilmelding senest 15. december 2021 til fremoderndk2022@gmail.com

Wir laden Euch hiermit zum modernen Treffen in die Givskud-Hallen ein. Es stehen ungefähr 800 qm zur Verfügung. Wir planen ein Treffen mit intensiven Betrieb, der Schwerpunkt liegt auf einer virtuellen elektrifizierten Hauptbahn mit Transitverkehr durch Deutschland, Dänemark, Schweden und Norwegen. Zudem wird es einen Ast mit Thema Marschbahn geben. Es sollen viele verschiedene EVU's unterwegs sein, damit wir eine bunte Bahn bekommen, wie sie heutzutage anzutreffen sind. Es wird auch Platz geben für Nebenbahnen, sowie Industrie-Anschlussbahnen, auf denen die Dieseltraktion fährt. Wir legen Wert darauf, das vorbildliche Züge fahren in Form von Ganzgüterzügen als KLV, Autotransport oder Silozügen. Natürlich darf der Personennah und -fernverkehr nicht fehlen.

Das Fahrzeugmaterial wird wie üblich mit Fleischmann Kupplung 6511 betrieben, bei Lokomotiven wird der Weiner-Haken bevorzugt, die Radsätze sollen RP25 oder NEM 0,8 mm sein. Eine Betriebsverschmutzung auf den Fahrzeugen rundet das Erscheinungsbild ab.

Wie bei jedem Fremo Treffen werden hier auch die Lok- und Wagenkarten benötigt.

Wir werden das Treffen unter Covid19 Bedingungen einrichten, die in Dänemark und dem Fremo gültig sind. Hierfür wird noch ein Plan ausgearbeitet und der auf dem Treffen anzuwenden ist.

Informationen über Registrierung, Essen und Unterkunft wird noch folgen. Wie üblich bei Givskud-Treffen wird es eine Vollpension, mit Unterkunft im Mehrbettzimmer geben.

Es kann kein Treffen ohne Module und Station geben, wir freuen uns auf eine große Teilnahme. Wir bitten, das alle Teilnehmer sich frühzeitig melden, der Anmeldeschluss ist dann der 15. Dezember 2021 an fremoderndk2022@gmail.com

De bedste hilsner fra arrangementsgruppen / Mit freundlichen Grüßen aus der Arrangementsgruppe

Søren A, Christian O, Jan A, Søren B, Kaj H og John H

